

PŘÍLOHA N 072**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – EXTRALIGA**

- N 072. 1** **Všeobecně**
- N 072. 2** **Účastníci**
- N 072. 3** **Složení družstva**
- N 072. 4** **Taktická rezerva**
- N 072. 5** **Taktická rezerva „Joker“**
- N 072. 6** **Formát závodu**
- N 072. 7** **Body a rovnost bodů v klasifikaci**
- N 072. 8** **Sazebník náhrad**

N 072. 1 **Všeobecně**

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách zúčastněných družstev pro tuto soutěž. Základní soupisky svých družstev předloží účastníci soutěže do 28. 2. Komisi PD AČR. Na soupisce musí být vždy uvedeni nejméně tři jezdci, držitelé licence AČR. Počet jezdců, držitelů zahraničních licencí není omezen. Uzávěrka soupisek a všech úprav pro sezónu je 14 dní před posledním finálovým závodem. Žádný jezdec nemůže být v průběhu soutěže uveden na více než dvou soupiskách.

V každém závodě startují čtyři týmy s tím, že každý tým musí v základní části soutěže pořádat v soutěži jeden závod. Pátý finálový závod bude uspořádán na dráze vítěze základní části soutěže nebo na neutrální dráze, pokud se na tom shodnou účastníci soutěže.

Soutěž řídí Extraligová komise složená v souladu s Rozpisem soutěží, zveřejněným v Ročence AČR 2020. Každý účastník soutěže má právo na účast v dalším ročníku soutěže, pokud o to projeví zájem.

N 072. 2 **Účastníci**

Do závodů budou přijati družstva přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou AČR. V závodě tohoto mistrovství mohou v každém družstvu startovat při naplnění níže uvedených pravidel jezdci s licencí jiné národní federace.

Každý celek postaví tým z nejméně čtyř jezdců, pátý jezdec může být náhradníkem.

V sestavě týmu mohou být maximálně 2 jezdci jiné licence než AČR z nichž min. jeden musí být ve věku do 21 let a nesmí být kvalifikovaným účastníkem finálového seriálu MS do 21 let v posledních dvou letech. Toto omezení pro družstvo nemusí platit, pokud tak rozhodne z níže uvedených důvodů Extraligová komise.

Startovní číslo 2 červená, 8 modrá, 9 bílá a 15 žlutá musí mít jezdec juniorského věku do 21 let, držitel licence vydané AČR. Tento jezdec musí nastoupit také v jízdě č.17. Jezdec s tímto startovním číslem může být v jízdě 3. - 17. nahrazen pouze jiným juniorským jezdcem s licencí AČR. V případě zranění povinného juniora s licencí AČR do 21 let a nemožností obsazení této pozice odpovídajícím nahrazujícím jezdcem (s licencí AČR) a aby nedošlo k ohrožení startu družstva v dalším extraligovém závodě, může Extraligová komise povolit na tuto pozici jezdce juniorského věku s jinou licencí než AČR adekvátní výkonnosti.

V případě zranění TOP jezdce týmu delší než deset dní (jeden jezdec týmu, držitel licence AČR, který je takto označen na soupisce), může tým použít jezdce držitele jiné licence než licence AČR. Tento jezdec musí být kvalitativně stejný nebo horší než TOP jezdec. Za měřítko je brána některá z porovnatelných soutěží ISLB FIM. Schválení tohoto jezdce projedná Extraligová komise.

V pátém závodě soutěže nemůže startovat žádný jezdec, držitel licence jiné federace než AČR, který nestartoval v některém ze závodů základní části soutěže. Jedinou výjimku tvoří nahrazení zraněných TOP jezdců nebo povinného juniora schváleného Extraligovou komisí.

Manažer domácího týmu má právo znát sestavy hostujících družstev. Všechna družstva jsou povinna nejpozději 24 hodin před závodem nahlásit vedení soutěže své sestavy na určený E-mail kontakt. V následující hodině budou sestavy zveřejněny. Domácí celek má právo znát sestavy svých soupeřů.

V sestavě kteréhokoli družstva může být kromě vlastních jezdců uveden jezdec, držitel licence AČR ze soupisky jiného týmu. Tento jezdec musí mít souhlas manažera svého týmu. Tímto jezdcem nemůže být žádný ze tří nejlepších jezdců týmů, držitelů licence AČR z platné soupisky k datu závodu. Tito jezdci budou vždy vyznačeni v platných soupiskách, které budou zveřejněny po každé úpravě nebo závodu.

N 072. 3 Složení družstva

Družstvo tvoří čtyř – pět nahlášených závodníků, každý manažer může na prvním zasedání Jury provést jednu změnu ve své sestavě. Nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v mistrovském podniku jsou čtyři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd (pět + jednu jako taktická rezerva). Žádný jezdec nemůže v sérii jízd (za sérii je považována 1. - 4. jízda, 5. - 8. jízda, 9. - 12. jízda, 13. - 16. jízda a 17. - 20. jízda) startovat ve více jak dvou jízdách.

Družstvo A (červený povlak)	Startovní číslo	1	2	3	4	17 (náhradník)
Družstvo B (modrý povlak)	Startovní číslo	5	6	7	8	18 (náhradník)
Družstvo C (bílý povlak)	Startovní číslo	9	10	11	12	19 (náhradník)
Družstvo D (žlutý povlak)	Startovní číslo	13	14	15	16	20 (náhradník)

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován. Náhradník může nahradit programového jezdce kdykoli během závodu až do naplnění povoleného počtu jízd. (v základní části závodu však pouze maximálně ve čtyřech jízdách a jednou jízdou navíc podle pravidla N 72.4 nebo N 72.5).

N 072. 4 Taktická rezerva

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 8 a více bodů. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu, manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

N 072. 5 Taktická rezerva „Joker“

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Pokud družstvo prohrává o 8 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky "Joker". Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu.

Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě.

Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická rezerva nebo jako jezdec taktiky "Joker".

Když se rozhodne družstvo použít taktiku "Joker", manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

N 072.6 Formát závodu

Jízdy se jedou na čtyři kola.

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
1.	12	5	4	14
2.	6	3	13	11
3.	2	9	8	15
4.	7	1	16	10
5.	9	16	6	4
6.	3	10	15	5
7.	13	12	7	2
8.	11	14	1	8
9.	8	4	10	13
10.	14	7	9	3
11.	5	11	2	16
12.	15	6	12	1
13.	16	8	3	12
14.	4	15	11	7
15.	10	2	14	6
16.	1	13	5	9

Po skončení jízd 1. – 16. bude stanovena průběžná klasifikace družstev na 1. – 4. pozici podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd. V případě bodové rovnosti družstev bude dána v průběžné klasifikaci přednost družstvu, jehož jezdci mají větší počet dosažených prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst v jednotlivých jízdách. Trvá-li i po tomto porovnání bodová rovnost je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí výsledků 16. jízdy.

Jízda číslo 17. je jízdou, ve které startují junioři jednotlivých týmů. Jízdy 18. – 20. jsou jízdy nominované. Startují v nich jezdci na základě nominace svých manažerů.

Manažer družstva, které je klasifikováno po 16. jízdě na 4. pozici, oznámí jako první nasazení svých jezdců do závěrečných jízd. Jako druhý oznámí nasazení svých jezdců manažer třetího družstva po 16. jízdě. Manažer družstva, které je v průběžné klasifikaci na 2. místě ohlásí nasazení svých jezdců jako třetí. Poslední hlásí nasazení svých jezdců manažer nejlepšího týmu po 16. jízdě závodu. Manažer může nasadit kteréhokoli člena svého týmu, kromě jezdců se startovním číslem 2, 8, 9 a 15, kteří jsou účastníky jízdy číslo 17.

Postavení jezdců jednotlivých družstev na startu jízd 1. – 17.

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
17.	15	9	8	2
18.	B	D	C	A
19.	A	B	D	C
20.	C	A	B	D

N 072.7 Body a rovnost bodů v klasifikaci

Družstvo, které získá nejvyšší počet bodů v závodě základní části soutěže si do celkové klasifikace Extraligy započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů si do celkové klasifikace Extraligy započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů si do celkové klasifikace Extraligy započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

Družstvo, které získá nejvyšší počet bodů v pátém finálovém závodě si do celkové klasifikace Extraligy započítá 8 bodů, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů si do celkové klasifikace Extraligy započítá 6 bodů, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů si do celkové klasifikace Extraligy započítá 4 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 2 body.

V případě rovnosti bodů po 20. jízdě v závodě rozhoduje dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se bodová rovnost týká.

Při rovnosti bodů v průběžné klasifikaci Extraligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Pořadí v posledním uskutečněném závodě s výjimkou absolutní rovnosti bodů na 1. místě po čtvrtém závodě soutěže.
- 3) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s absolutní rovností všech bodů rozhodující o vedoucím týmu po čtvrtém závodě soutěže

Mistrem České republiky, vítězem Extraligy se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů v celkové klasifikaci.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci Extraligy rozhoduje:

Výsledek pátého finálového závodu

N 072. 8 Sazebník náhrad

Družstva startují v závodech na svoje náklady.